11. താഴെ ചെന, തിരൂരങ്ങാടി- കെ.സി. ലിംഗ് റോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ വെയ്ക്കുന്ന ജോലി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

12. കാശി റോഡിലെ വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. എ.ആർ. പഞ്ചായത്തിലെ കുറ്റൂർ നോർത്ത് ഏരിയായിൽ പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചു. കൂടാതെ സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈൻ ത്രീഫേസ് ലൈനായി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.

13. കൊടുവായൂർ 300 മീറ്റർ 11 കെ.വി.ലൈൻ വലിച്ച് 100 കെ.വി.എ. പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചു. കൂടാതെ പുതിയ 5 വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രവുമെന്റ് വർക്കുകൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ബി&സി) കക്കാട് ഒരു 33 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷൻ ആർ.ഇ.സി.യുടെ സഹായത്തോടെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശത്തിൻമേൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) പരപ്പനങ്ങാടി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ സൈറ്റിൽ എർത്ത്ഫില്ലിംഗ് ജോലി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും തടസ്സം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തടസ്സം നീക്കികിട്ടാൻ ഡിസ്ട്രിക്ട് മജിസ്ട്രേറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചേളാരി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ പണി മാർച്ച് അവസാനത്തോടെ പൂർത്തിയാകും. ലൈൻ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലവിലിരിക്കുന്ന കേസിൽ അന്തിമ വിധി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

കൊടുങ്ങല്ലൂരിലെ 66 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷൻ

86(302) പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊടുങ്ങല്ലൂരിലെ 66 കെ.വി. സ്റ്റേഷൻ 110 കെ.വി. സ്റ്റേഷൻ ആക്കണമെന്ന് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ നിവേദനത്തിന്മേൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ 110 കെ.വി. സ്റ്റേഷൻ ആക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി&സി) 2002-ൽ ആരംഭിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള കൊടകര-ഇരിങ്ങാലക്കുട- കൊടുങ്ങല്ലൂർ 110 കെ.വി. ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ ശേഷം കൊടുങ്ങല്ലൂർ സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly